

GEN, AD

Tento MIL AIP AMDT obsahuje:

GEN 0.1 - aktualizácia pravidelného intervalu zmenovej služby
GEN 0.4 - aktualizácia kontrolného zoznamu strán MIL AIP
LZSL AD 2.2 - edičná úprava textu

This MIL AIP AMDT contains:

GEN 0.1 - regular amendment interval updated
GEN 0.4 - the checklist of MIL AIP pages updated
LZSL AD 2.2 - an editorial text amendment

1.

| ZRUŠTE DESTROY | | |
|-------------------|------------|-------------|
| GEN | 0.1-2 | 30 MAR 2017 |
| | 0.4-1 | 12 OCT 2017 |
| | 0.4-2 | 12 OCT 2017 |
| | 0.4-3 | 12 OCT 2017 |
| | 0.4-4 | 12 OCT 2017 |
| AD | 2-LZSL-1-1 | 18 AUG 2016 |

1.

| ZARAĎTE INSERT | | |
|-------------------|------------|------------|
| GEN | 0.1-2 | 7 DEC 2017 |
| | 0.4-1 | 7 DEC 2017 |
| | 0.4-2 | 7 DEC 2017 |
| | 0.4-3 | 7 DEC 2017 |
| | 0.4-4 | 7 DEC 2017 |
| AD | 2-LZSL-1-1 | 7 DEC 2017 |

2. Ručné opravy:

NIL

3. V MIL AIP SR, podsekcia GEN 0.2 Záznam o zmenách do MIL AIP, zaznamenajte MIL AIP AMDT 020.

4. Tento MIL AIP AMDT obsahuje informácie z nasledujúcich publikácií:

MIL AIP SUP NIL
MIL AIC NIL
Vojenská správa NOTAM NIL

2. Hand amendments:

NIL

3. Record entry of the MIL AIP AMDT 020 in the MIL AIP S. R., subsection GEN 0.2 Record of MIL AIP Amendments.

4. This MIL AIP AMDT incorporates information contained in the following publications:

MIL AIP SUP NIL
MIL AIC NIL
Military NOTAM NIL

- KONIEC -

- END -

ČASŤ 1 - VŠEOBECNÉ INFORMÁCIE (GEN)

PART 1 - GENERAL (GEN)

GEN 0

GEN 0.

GEN 0.1 ÚVOD

GEN 0.1 PREFACE

0.1.1 Názov publikujúceho úradu

Vojenskú leteckú informačnú príručku Slovenskej republiky (MIL AIP SR) vydáva Vojenská letecká informačná služba prostredníctvom pracoviska VLIS.

0.1.1 Name of the publishing authority

The Military Aeronautical Information Publication of the Slovak Republic (MIL AIP S. R.) is published by Military Aeronautical Information Services through MIL AIS office.

0.1.2 Aplikácia dokumentov ICAO

MIL AIP SR sa vydáva v súlade s ustanoveniami uvedenými v predpisoch Let-1-17 o Vojenskej leteckej informačnej službe.

0.1.2 Applicable ICAO documents

The MIL AIP S. R. is issued in accordance with the Standards and Recommended Practices (SARP) of Let-1-17 about Military Aeronautical Information Services.

Mapy, ktoré sú súčasťou MIL AIP SR, sú spracované v súlade s predpisom L 4 a ICAO Doc 8697 Aeronautical Chart Manual.

Charts contained in the MIL AIP S. R. are produced in accordance with ICAO Annex 4 to the Convention on International Civil Aviation and the ICAO Doc 8697 Aeronautical Chart Manual.

Rozdiely medzi národnými predpismi a postupmi súvisiacimi s normami, odporúčaniami a postupmi ICAO sú uvedené v podsekcii GEN 1.7.

Differences between national regulations and practices related to ICAO Standards, Recommended Practices and Procedures are given in subsection GEN 1.7.

0.1.3 Štruktúra MIL AIP SR a stanovené intervaly pravidelnej zmenovej služby

0.1.3 The MIL AIP S. R. structure and established regular amendment interval

0.1.3.1 Štruktúra MIL AIP SR

MIL AIP SR je vydaný v jednom zväzku. Príručka sa skladá z troch častí: Všeobecné informácie (GEN), Trate (ENR) a Letísk (AD). Každá z nich sa delí na sekcie a podsekcie, ktoré obsahujú rozličné druhy informácií.

0.1.3.1 The MIL AIP S. R. structure

The MIL AIP S. R. is issued in one Volume. Publication is made up of three parts: General (GEN), En-route (ENR) and Aerodromes (AD). Each part is divided into sections and subsections as applicable, containing various types of information subjects.

Časti, ku ktorým VLIS neboli dodané informácie od zodpovedných subjektov, sú označené ako "REZERVOVANÉ".

Sections to which MIL AIS office has not received information from the responsible officials are designated as "RESERVED".

Poznámka: Doplnky do MIL AIP SR (MIL AIP SUP) sú zaradené ako prvá položka. Záznam o platných MIL AIP SUP, ktorý je uvedený v podsekcii GEN 0.3, sa prevydáva podľa potreby spolu so zmenami do MIL AIP SR (MIL AIP AMDT).

Note: The MIL AIP Supplements (MIL AIP SUP) are kept as the first item. The record of the MIL AIP SUP in force is given in subsection GEN 0.3. This record is revised in connection with MIL AIP Amendments (MIL AIP AMDT), when necessary.

a) Časť 1 - Všeobecné informácie (GEN)

GEN 0 - Úvod; Záznam o zmenách do MIL AIP; Záznam o doplnkoch do MIL AIP; Kontrolný zoznam strán; Zoznam ručných opráv do MIL AIP; Obsah časti 1.

a) Part 1 - General (GEN)

GEN 0. - Preface; Record of MIL AIP Amendments; Record of MIL AIP Supplements; Checklist of MIL AIP pages; List of hand amendments to the MIL AIP; Table of Contents to Part 1.

Poznámka: Záznam o zmenách do MIL AIP; Záznam o doplnkoch do MIL AIP; Kontrolný zoznam strán MIL AIP; Zoznam ručných opráv do MIL AIP je spoločný pre všetky časti MIL AIP SR.

Note: Record of MIL AIP Amendments; Record of MIL AIP Supplements; Checklist of MIL AIP pages; List of hand amendments to the MIL AIP is common for all MIL AIP S. R. parts.

GEN 1 Národné predpisy a požiadavky: Zodpovedné úrady; Vstup, tranzit a odlet lietadla; Vstup, tranzit a výstup cestujúcich a posádok; Vstup, tranzit a výstup nákladu; Lietadlové prístroje, vybavenie a letová dokumentácia; Prehľad národných predpisov a medzinárodných zmlúv/dohovorov; Rozdiely od noriem, odporúčaní a postupov ICAO.

GEN 1. National regulations and requirements: Designated authorities; Entry, transit and departure of aircraft; Entry, transit and departure of passengers and crew; Entry, transit and departure of cargo; Aircraft instruments, equipment and flight documents; Summary of national regulations and international agreements/conventions; Differences from ICAO Standards, Recommended Practices and Procedures.

GEN 2 Tabuľky a kódy: Merací systém; Označenie lietadiel; Verejné sviatky; Skratky používané v MIL AIP; Mapové značky; Smerovacie značky; Rádionavigačné zariadenia; Prevodné tabuľky; Tabuľky východu/západu slnka.

GEN 2. Tables and codes: Measuring system; Aircraft markings; Public holidays; Abbreviations used in MIL AIP; Chart symbols; Location indicators; Radio navigation aids; Conversion tables; Sunrise/Sunset tables.

GEN 3 Služby: Vojenská letecká informačná služba; Letecké mapy; Letové prevádzkové služby (ATS); Telekomunikačné služby; Meteorologické služby; Pátranie a záchrana.

GEN 3. Services: Military Aeronautical information services; Aeronautical charts; Air traffic services (ATS); Telecommunication services; Meteorological services; Search and Rescue.

b) Časť 2 - Trate (ENR)

Časť 2 tvorí sedem sekcií obsahujúcich informácie v nasledovnom členení.

b) Part 2 - En-route (ENR)

Part 2 consists of seven sections containing information as briefly described hereafter.

ENR 0 - Úvod: Obsah časti 2.

ENR 0. - Preface: Table of Contents to Part 2.

ENR 1 Všeobecné pravidlá a postupy: Všeobecné pravidlá; Pravidlá na lety za viditeľnosti; Pravidlá na lety podľa prístrojov; Klasifikácia vzdušného priestoru ATS; Postupy na vyčkávanie, priblíženie a odlety; Prehľadová služba ATS a postupy; Postupy na nastavenie výškomera; Regionálne doplnkové postupy; Usporiadanie toku letovej prevádzky (ATFM); Plánovanie letu; Adresovanie správ letového plánu; Zakročovanie proti civilným lietadlám; Protiprávny zásah; Udalosti v letovej prevádzke.

ENR 2 Vzdušný priestor letových prevádzkových služieb: Podrobný opis letovej informačnej oblasti (FIR), hornej letovej informačnej oblasti (UIR), koncovej riadenej oblasti (TMA), vojenských koncových riadených oblastí (MTMA); Ostatné regulované vzdušné priestory; Priestory pre úlohy systému AWACS; Priestory pre doplňovanie paliva počas letu.

ENR 3 Trate ATS: Trate ATS v spodnom vzdušnom priestore; Trate ATS v hornom vzdušnom priestore; Trate priestorovej navigácie (RNAV); Vrtuľníkové trate; Ostatné trate; Vyčkávanie na preletovej trati.

Poznámka: Ostatné typy tratí, ktoré osobitne súvisia s priletovými a odletovými postupmi na/z letiska sú opísané v príslušných sekciách a podsekciiach časti 3, Letiská.

ENR 4 Rádionavigačné zariadenia/systémy: Preletové rádionavigačné zariadenia; Špeciálne navigačné systémy; Globálny navigačný satelitný systém (GNSS); Kódové označenie význačných bodov; Preletové letecké pozemné svetelné návěstidlá.

ENR 5 Navigačné výstrahy: Zakázané, obmedzené a nebezpečné priestory; Vojenské cvičenia a výcvikové priestory a identifikačné pásmo protivzdušnej obrany; Ostatné aktivity nebezpečnej povahy a iné potenciálne nebezpečenstvá; Letecké prekážky - Priestor 1; Športové letectvo a záujmové letecké činnosti; Ťah vtákov a oblasti s faunou citlivou na hluk z leteckej prevádzky.

ENR 6 Mapy preletových tratí: Mapa preletových tratí - ICAO a mapové indexy.

Poznámka: Tieto mapy sú prebraté z AIP SR.

c) Časť 3 - Letiská (AD)

Časť 3 tvoria tri sekcie obsahujúci informácie v nasledujúcom členení.

AD 0 - Úvod: Obsah časti 3.

AD 1 Letiská - Úvod: Využitie letiska; Záchraná a hasičská služba a snehový plán; Zoznam letísk a heliportov; Kategorizácia letísk a heliportov/helipadov; Stav certifikácie letísk a heliportov/helipadov.

AD 2 Letiská: Podrobné informácie o vojenských letiskách vrátane informácií o heliportoch/helipadoch, ak sú umiestnené na letiskách, členené na 24 podsekcii.

0.1.3.2 Pravidelný interval zmenovej služby

Zmeny do MIL AIP SR sa vydávajú v súlade so stanoveným pravidelným intervalom (pozri nasledujúcu tabuľku).

Kalendár dátumov vydania MIL AIP AMDT:

| | | | | | | |
|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| 4 JAN 18 | 1 FEB 18 | 1 MAR 18 | 29 MAR 18 | 26 APR 18 | 24 MAY 18 | 21 JUN 18 |
| 19 JUL 18 | 16 AUG 18 | 13 SEP 18 | 11 OCT 18 | 8 NOV 18 | 6 DEC 18 | 3 JAN 19 |

ENR 1. General rules and procedures: General rules; Visual flight rules; Instrument flight rules; ATS airspace classification; Holding, approach and departure procedures; ATS surveillance services and procedures; Altimeter setting procedures; Regional supplementary procedures; Air traffic flow management (ATFM); Flight planning; Addressing of flight plan messages; Interception of civil aircraft; Unlawful interference; Air traffic incidents.

ENR 2. Air traffic services airspace: Detailed description of Flight information region (FIR), Upper flight information region (UIR), Terminal control areas (TMA), Military Terminal control areas (MTMA); Other regulated airspace; AWACS operations zones; Air-to-air refuelling zones.

ENR 3. ATS routes: Lower ATS routes; Upper ATS routes; Area navigation (RNAV) routes; Helicopter routes; Other routes; Enroute holding.

Note: Other types of routes which are specified in connection with procedures for traffic to/from aerodromes are described in the relevant sections and subsections of Part 3, Aerodromes.

ENR 4. Radio navigation aids/systems: Radio navigation aids - en-route; Special navigation systems; Global navigation satellite system (GNSS); Name-code designators for significant points; Aeronautical ground lights - en-route.

ENR 5. Navigation warnings: Prohibited, restricted and danger areas; Military exercise and training areas and air defence identification zone; Other activities of a dangerous nature and other potential hazards; Air navigation obstacles - Area 1; Aerial sporting and recreational activities; Bird migration and areas with sensitive fauna.

ENR 6. En-route charts: En-route - Chart ICAO and index charts.

Note: These charts are taken over from AIP S. R.

c) Part 3 - Aerodromes (AD)

Part 3 consists of three sections containing information as briefly described hereafter.

AD 0. - Preface: Table of Contents to Part 3.

AD 1. Aerodromes - Introduction: Aerodrome availability; Rescue and fire fighting services and Snow plan; Index to aerodromes and heliports/helipads; Grouping of aerodromes and heliports/helipads; Status of certification of aerodromes and heliports/helipads.

AD 2. Aerodromes: Detailed information about military aerodromes, including helicopter landing areas, if located at the aerodromes, listed under 24 subsections.

0.1.3.2 Regular amendment interval

Amendments to the MIL AIP S. R. are issued in accordance with the established regular interval (see the table below).

Schedule of the MIL AIP AMDT publication dates:

GEN 0.4 KONTROLNÝ ZOZNAM STRÁN MIL AIP

GEN 0.4 CHECKLIST OF MIL AIP PAGES

| STRANA PAGE | DÁTUM DATE |
|-------------------------------|---------------|
| PART 1 - GENERAL (GEN) | |
| GEN 0 | |
| 0.1-1 | 12 NOV 15 |
| 0.1-2 | 7 DEC 17 |
| 0.1-3 | 12 NOV 15 |
| 0.1-4 | 12 NOV 15 |
| 0.2-1 | 12 NOV 15 |
| 0.2-2 | 12 NOV 15 |
| 0.3-1 | 12 NOV 15 |
| 0.3-2 | 12 NOV 15 |
| 0.4-1 | 7 DEC 17 |
| 0.4-2 | 7 DEC 17 |
| 0.4-3 | 7 DEC 17 |
| 0.4-4 | 7 DEC 17 |
| 0.5-1 | 12 OCT 17 |
| 0.5-2 | 12 OCT 17 |
| 0.6-1 | 10 DEC 15 |
| 0.6-2 | 12 NOV 15 |
| GEN 1 | |
| 1.1-1 | 30 MAR 17 |
| 1.1-2 | 18 AUG 16 |
| 1.1-3 | 12 NOV 15 |
| 1.1-4 | 12 NOV 15 |
| 1.2-1 | 12 NOV 15 |
| 1.2-2 | 12 NOV 15 |
| 1.2-3 | 31 MAR 16 |
| 1.2-4 | 12 NOV 15 |
| 1.2-5 | 12 NOV 15 |
| 1.2-6 | 18 AUG 16 |
| 1.3-1 | 12 NOV 15 |
| 1.3-2 | 12 NOV 15 |
| 1.4-1 | 12 NOV 15 |
| 1.4-2 | 12 NOV 15 |
| 1.5-1 | 12 NOV 15 |
| 1.5-2 | 12 NOV 15 |
| 1.6-1 | 12 NOV 15 |
| 1.6-2 | 25 MAY 17 |
| 1.6-3 | 25 MAY 17 |
| 1.6-4 | 25 MAY 17 |

| STRANA PAGE | DÁTUM DATE |
|----------------|---------------|
| 1.7-1 | 12 NOV 15 |
| 1.7-2 | 12 NOV 15 |
| GEN 2 | |
| 2.1-1 | 12 NOV 15 |
| 2.1-2 | 12 NOV 15 |
| 2.2-1 | 31 MAR 16 |
| 2.2-2 | 30 MAR 17 |
| 2.2-3 | 31 MAR 16 |
| 2.2-4 | 31 MAR 16 |
| 2.2-5 | 31 MAR 16 |
| 2.2-6 | 31 MAR 16 |
| 2.2-7 | 31 MAR 16 |
| 2.2-8 | 30 MAR 17 |
| 2.2-9 | 30 MAR 17 |
| 2.2-10 | 30 MAR 17 |
| 2.2-11 | 30 MAR 17 |
| 2.2-12 | 31 MAR 16 |
| 2.2-13 | 31 MAR 16 |
| 2.2-14 | 31 MAR 16 |
| 2.2-15 | 31 MAR 16 |
| 2.2-16 | 31 MAR 16 |
| 2.2-17 | 18 AUG 16 |
| 2.2-18 | 12 NOV 15 |
| 2.3-1 | 12 NOV 15 |
| 2.3-2 | 12 NOV 15 |
| 2.3-3 | 12 NOV 15 |
| 2.3-4 | 12 NOV 15 |
| 2.3-5 | 12 NOV 15 |
| 2.3-6 | 12 NOV 15 |
| 2.4-1 | 30 MAR 17 |
| 2.4-2 | 12 NOV 15 |
| 2.5-1 | 15 SEP 16 |
| 2.5-2 | 25 MAY 17 |
| 2.6-1 | 12 NOV 15 |
| 2.6-2 | 12 NOV 15 |
| 2.7-1 | 12 NOV 15 |
| 2.7-2 | 12 NOV 15 |
| 2.7-3 | 12 NOV 15 |
| 2.7-4 | 12 NOV 15 |

| STRANA PAGE | DÁTUM DATE |
|--------------------------------|---------------|
| GEN 3 | |
| 3.1-1 | 12 NOV 15 |
| 3.1-2 | 12 NOV 15 |
| 3.1-3 | 12 NOV 15 |
| 3.1-4 | 25 MAY 17 |
| 3.2-1 | 12 NOV 15 |
| 3.2-2 | 12 NOV 15 |
| 3.2-3 | 12 NOV 15 |
| 3.2-4 | 17 AUG 17 |
| 3.2-5 | 25 MAY 17 |
| 3.2-6 | 12 NOV 15 |
| 3.3-1 | 30 MAR 17 |
| 3.3-2 | 12 NOV 15 |
| 3.3-3 | 30 MAR 17 |
| 3.3-4 | 18 AUG 16 |
| 3.4-1 | 12 NOV 15 |
| 3.4-2 | 12 NOV 15 |
| 3.4-3 | 12 NOV 15 |
| 3.4-4 | 12 NOV 15 |
| 3.5-1 | 12 NOV 15 |
| 3.5-2 | 12 NOV 15 |
| 3.5-3 | 12 NOV 15 |
| 3.5-4 | 12 NOV 15 |
| 3.5-5 | 12 NOV 15 |
| 3.5-6 | 31 MAR 16 |
| 3.5-7 | 12 NOV 15 |
| 3.5-8 | 12 NOV 15 |
| 3.5-9 | 12 NOV 15 |
| 3.5-10 | 12 NOV 15 |
| 3.6-1 | 27 APR 17 |
| 3.6-2 | 12 NOV 15 |
| 3.6-3 | 12 NOV 15 |
| 3.6-4 | 12 NOV 15 |
| PART 2 - EN-ROUTE (ENR) | |
| ENR 0 | |
| 0.6-1 | 10 DEC 15 |
| 0.6-2 | 30 MAR 17 |
| 0.6-3 | 2 FEB 17 |

| STRANA PAGE | DÁTUM DATE |
|----------------|---------------|
| 0.6-4 | 12 NOV 15 |
| ENR 1 | |
| 1.1-1 | 30 MAR 17 |
| 1.1-2 | 30 MAR 17 |
| 1.1-3 | 30 MAR 17 |
| 1.1-4 | 12 NOV 15 |
| 1.1-5 | 12 NOV 15 |
| 1.1-6 | 12 NOV 15 |
| 1.1-7 | 12 NOV 15 |
| 1.1-8 | 12 NOV 15 |
| 1.1-9 | 27 APR 17 |
| 1.1-10 | 30 MAR 17 |
| 1.1-11 | 30 MAR 17 |
| 1.1-12 | 30 MAR 17 |
| 1.1-13 | 30 MAR 17 |
| 1.1-14 | 30 MAR 17 |
| 1.1-15 | 30 MAR 17 |
| 1.1-16 | 30 MAR 17 |
| 1.1-17 | 30 MAR 17 |
| 1.1-18 | 25 MAY 17 |
| 1.1-19 | 25 MAY 17 |
| 1.1-20 | 30 MAR 17 |
| 1.2-1 | 30 MAR 17 |
| 1.2-2 | 30 MAR 17 |
| 1.2-3 | 30 MAR 17 |
| 1.2-4 | 12 NOV 15 |
| 1.2-5 | 31 MAR 16 |
| 1.2-6 | 12 NOV 15 |
| 1.3-1 | 30 MAR 17 |
| 1.3-2 | 31 MAR 16 |
| 1.4-1 | 30 MAR 17 |
| 1.4-2 | 30 MAR 17 |
| 1.4-3 | 30 MAR 17 |
| 1.4-4 | 30 MAR 17 |
| 1.5-1 | 31 MAR 16 |
| 1.5-2 | 12 NOV 15 |
| 1.6-1 | 12 NOV 15 |
| 1.6-2 | 12 NOV 15 |
| 1.6-3 | 12 NOV 15 |
| 1.6-4 | 12 NOV 15 |
| 1.6-5 | 12 NOV 15 |
| 1.6-6 | 12 NOV 15 |

| STRANA PAGE | DÁTUM DATE |
|----------------|---------------|
| 1.7-1 | 31 MAR 16 |
| 1.7-2 | 30 MAR 17 |
| 1.7-3 | 30 MAR 17 |
| 1.7-4 | 31 MAR 16 |
| 1.8-1 | 12 NOV 15 |
| 1.8-2 | 12 NOV 15 |
| 1.9-1 | 12 NOV 15 |
| 1.9-2 | 12 NOV 15 |
| 1.10-1 | 12 NOV 15 |
| 1.10-2 | 12 NOV 15 |
| 1.11-1 | 12 NOV 15 |
| 1.11-2 | 12 NOV 15 |
| 1.12-1 | 12 NOV 15 |
| 1.12-2 | 12 NOV 15 |
| 1.13-1 | 12 NOV 15 |
| 1.13-2 | 12 NOV 15 |
| 1.14-1 | 12 NOV 15 |
| 1.14-2 | 30 MAR 17 |
| 1.14-3 | 12 NOV 15 |
| 1.14-4 | 12 NOV 15 |
| 1.14-5 | 18 AUG 16 |
| 1.14-6 | 12 NOV 15 |
| ENR 2 | |
| 2.1-1 | 12 NOV 15 |
| 2.1-2 | 12 NOV 15 |
| 2.1-3 | 12 OCT 17 |
| 2.1-4 | 12 OCT 17 |
| 2.1-5 | 12 NOV 15 |
| 2.1-6 | 12 NOV 15 |
| 2.1-7 | 30 MAR 17 |
| 2.1-8 | 30 MAR 17 |
| 2.1-9 | 12 NOV 15 |
| 2.1-10 | 23 JUN 16 |
| 2.1-11 | 30 MAR 17 |
| 2.1-12 | 30 MAR 17 |
| 2.1-13 | 30 MAR 17 |
| 2.1-14 | 30 MAR 17 |
| 2.1-15 | 30 MAR 17 |
| 2.1-16 | 30 MAR 17 |
| 2.1-17 | 30 MAR 17 |
| 2.1-18 | 12 NOV 15 |
| 2.2-1 | 20 JUL 17 |

| STRANA PAGE | DÁTUM DATE |
|----------------|---------------|
| 2.2-2 | 12 NOV 15 |
| 2.3-1 | 30 MAR 17 |
| 2.3-2 | 2 FEB 17 |
| 2.4-1 | 30 MAR 17 |
| 2.4-2 | 2 FEB 17 |
| ENR 3 | |
| 3.1-1 | 12 NOV 15 |
| 3.1-2 | 12 NOV 15 |
| 3.2-1 | 28 APR 16 |
| 3.2-2 | 12 NOV 15 |
| 3.3-1 | 12 NOV 15 |
| 3.3-2 | 12 NOV 15 |
| 3.4-1 | 12 NOV 15 |
| 3.4-2 | 12 NOV 15 |
| 3.5-1 | 12 NOV 15 |
| 3.5-2 | 12 NOV 15 |
| 3.5-3 | 12 NOV 15 |
| 3.5-4 | 12 NOV 15 |
| 3.6-1 | 12 NOV 15 |
| 3.6-2 | 12 NOV 15 |
| ENR 4 | |
| 4.1-1 | 12 OCT 17 |
| 4.1-2 | 12 NOV 15 |
| 4.2-1 | 12 NOV 15 |
| 4.2-2 | 12 NOV 15 |
| 4.2-3 | 12 NOV 15 |
| 4.2-4 | 12 NOV 15 |
| 4.3-1 | 12 NOV 15 |
| 4.3-2 | 12 NOV 15 |
| 4.4-1 | 12 NOV 15 |
| 4.4-2 | 30 MAR 17 |
| 4.4-3 | 30 MAR 17 |
| 4.4-4 | 12 NOV 15 |
| 4.5-1 | 12 NOV 15 |
| 4.5-2 | 12 NOV 15 |
| ENR 5 | |
| 5.1-1 | 30 MAR 17 |
| 5.1-2 | 30 MAR 17 |
| 5.1-3 | 12 OCT 17 |
| 5.1-4 | 12 OCT 17 |

| STRANA PAGE | DÁTUM DATE |
|----------------|---------------|
| 5.1-5 | 23 JUN 16 |
| 5.1-6 | 12 OCT 17 |
| 5.1-7 | 12 OCT 17 |
| 5.1-8 | 12 OCT 17 |
| 5.1-9 | 12 OCT 17 |
| 5.1-10 | 12 OCT 17 |
| 5.2-1 | 30 MAR 17 |
| 5.2-2 | 12 NOV 15 |
| 5.2-3 | 12 NOV 15 |
| 5.2-4 | 12 NOV 15 |
| 5.2-5 | 30 MAR 17 |
| 5.2-6 | 30 MAR 17 |
| 5.2-7 | 30 MAR 17 |
| 5.2-8 | 31 MAR 16 |
| 5.2-9 | 12 OCT 17 |
| 5.2-10 | 12 NOV 15 |
| 5.3-1 | 30 MAR 17 |
| 5.3-2 | 12 NOV 15 |
| 5.3-3 | 12 NOV 15 |
| 5.3-4 | 12 NOV 15 |
| 5.4-1 | 12 NOV 15 |
| 5.4-2 | 12 NOV 15 |
| 5.4-3 | 12 NOV 15 |
| 5.4-4 | 2 FEB 17 |
| 5.4-5 | 2 FEB 17 |
| 5.4-6 | 2 FEB 17 |
| 5.5-1 | 28 APR 16 |
| 5.5-2 | 30 MAR 17 |
| 5.5-3 | 30 MAR 17 |
| 5.5-4 | 30 MAR 17 |
| 5.5-5 | 31 MAR 16 |
| 5.5-6 | 31 MAR 16 |
| 5.5-7 | 31 MAR 16 |
| 5.5-8 | 31 MAR 16 |
| 5.6-1 | 12 NOV 15 |
| 5.6-2 | 12 NOV 15 |
| ENR 6 | |
| 6-1 | 17 AUG 17 |
| 6-3 | 28 APR 16 |
| 6-5 | 31 MAR 16 |
| 6-7 | 30 MAR 17 |
| 6-13 | 31 MAR 16 |

| STRANA PAGE | DÁTUM DATE |
|---------------------------------|---------------|
| 6-15 | 30 MAR 17 |
| PART 3 - AERODROMES (AD) | |
| AD 0 | |
| 0.6-1 | 10 DEC 15 |
| 0.6-2 | 10 DEC 15 |
| 0.6-3 | 12 NOV 15 |
| 0.6-4 | 12 NOV 15 |
| AD 1 | |
| 1.1-1 | 12 NOV 15 |
| 1.1-2 | 27 APR 17 |
| 1.2-1 | 12 NOV 15 |
| 1.2-2 | 25 MAY 17 |
| 1.2-3 | 25 MAY 17 |
| 1.2-4 | 25 MAY 17 |
| 1.3-1 | 20 JUL 17 |
| 1.3-2 | 20 JUL 17 |
| 1.3-3 | 20 JUL 17 |
| 1.3-4 | 20 JUL 17 |
| 1.3-5 | 17 AUG 17 |
| 1.3-6 | 12 NOV 15 |
| 1.4-1 | 12 NOV 15 |
| 1.4-2 | 12 NOV 15 |
| 1.5-1 | 25 MAY 17 |
| 1.5-2 | 12 NOV 15 |
| AD 2 | |
| MALACKY | |
| 2-LZMC-1-1 | 30 MAR 17 |
| 2-LZMC-1-2 | 12 NOV 15 |
| 2-LZMC-1-3 | 30 MAR 17 |
| 2-LZMC-1-4 | 30 MAR 17 |
| 2-LZMC-1-5 | 30 MAR 17 |
| 2-LZMC-1-6 | 30 MAR 17 |
| 2-LZMC-1-7 | 30 MAR 17 |
| 2-LZMC-1-8 | 30 MAR 17 |
| 2-LZMC-1-9 | 30 MAR 17 |
| 2-LZMC-1-10 | 30 MAR 17 |
| 2-LZMC-1-11 | 23 JUN 16 |
| 2-LZMC-1-12 | 12 NOV 15 |
| 2-LZMC-1-13 | 30 MAR 17 |

| STRANA PAGE | DÁTUM DATE |
|----------------|---------------|
| 2-LZMC-1-14 | 12 NOV 15 |
| 2-LZMC-1-15 | 27 APR 17 |
| 2-LZMC-1-16 | 12 NOV 15 |
| 2-LZMC-1-17 | 30 MAR 17 |
| 2-LZMC-1-18 | 30 MAR 17 |
| 2-LZMC-1-19 | 30 MAR 17 |
| 2-LZMC-1-20 | 26 MAY 16 |
| 2-LZMC-1-21 | 26 MAY 16 |
| 2-LZMC-1-22 | 26 MAY 16 |
| 2-LZMC-1-23 | 12 NOV 15 |
| 2-LZMC-1-24 | 12 NOV 15 |
| 2-LZMC-1-25 | 26 MAY 16 |
| 2-LZMC-1-26 | 12 NOV 15 |
| 2-LZMC-2-1 | 23 JUN 16 |
| 2-LZMC-2-3 | 23 JUN 16 |
| 2-LZMC-5-1 | 23 JUN 16 |
| 2-LZMC-5-3 | 23 JUN 16 |
| 2-LZMC-6-1 | 23 JUN 16 |
| 2-LZMC-7-1 | 26 MAY 16 |
| 2-LZMC-7-3 | 26 MAY 16 |
| 2-LZMC-7-5 | 23 JUN 16 |
| 2-LZMC-8-1 | 23 JUN 16 |
| PREŠOV | |
| 2-LZPW-1-1 | 12 NOV 15 |
| 2-LZPW-1-2 | 12 NOV 15 |
| 2-LZPW-1-3 | 12 NOV 15 |
| 2-LZPW-1-4 | 12 NOV 15 |
| 2-LZPW-1-5 | 12 NOV 15 |
| 2-LZPW-1-6 | 28 APR 16 |
| 2-LZPW-1-7 | 12 NOV 15 |
| 2-LZPW-1-8 | 12 NOV 15 |
| 2-LZPW-1-9 | 12 NOV 15 |
| 2-LZPW-1-10 | 12 NOV 15 |
| 2-LZPW-1-11 | 12 NOV 15 |
| 2-LZPW-1-12 | 30 MAR 17 |
| 2-LZPW-1-13 | 12 NOV 15 |
| 2-LZPW-1-14 | 12 NOV 15 |
| 2-LZPW-1-15 | 3 MAR 16 |
| 2-LZPW-1-16 | 12 NOV 15 |
| 2-LZPW-1-17 | 12 NOV 15 |
| 2-LZPW-1-18 | 12 NOV 15 |
| 2-LZPW-1-19 | 30 MAR 17 |

| STRANA PAGE | DÁTUM DATE |
|----------------|---------------|
| 2-LZPW-1-20 | 30 MAR 17 |
| 2-LZPW-1-21 | 30 MAR 17 |
| 2-LZPW-1-22 | 12 NOV 15 |
| 2-LZPW-1-23 | 12 NOV 15 |
| 2-LZPW-1-24 | 12 NOV 15 |
| 2-LZPW-1-25 | 12 NOV 15 |
| 2-LZPW-1-26 | 12 NOV 15 |
| 2-LZPW-1-27 | 12 NOV 15 |
| 2-LZPW-1-28 | 12 NOV 15 |
| 2-LZPW-1-29 | 12 NOV 15 |
| 2-LZPW-1-30 | 12 NOV 15 |
| 2-LZPW-2-1 | 12 NOV 15 |
| 2-LZPW-5-1 | 31 MAR 16 |
| 2-LZPW-5-3 | 31 MAR 16 |
| 2-LZPW-6-1 | 31 MAR 16 |
| 2-LZPW-7-1 | 31 MAR 16 |
| 2-LZPW-8-1 | 12 NOV 15 |
| SLIAČ | |
| 2-LZSL-1-1 | 7 DEC 17 |
| 2-LZSL-1-2 | 18 AUG 16 |
| 2-LZSL-1-3 | 10 NOV 16 |
| 2-LZSL-1-4 | 18 AUG 16 |
| 2-LZSL-1-5 | 25 MAY 17 |
| 2-LZSL-1-6 | 13 OCT 16 |
| 2-LZSL-1-7 | 10 DEC 15 |
| 2-LZSL-1-8 | 10 DEC 15 |
| 2-LZSL-1-9 | 10 DEC 15 |
| 2-LZSL-1-10 | 10 DEC 15 |
| 2-LZSL-1-11 | 12 NOV 15 |
| 2-LZSL-1-12 | 12 NOV 15 |
| 2-LZSL-1-13 | 26 MAY 16 |
| 2-LZSL-1-14 | 12 NOV 15 |
| 2-LZSL-1-15 | 31 MAR 16 |
| 2-LZSL-1-16 | 12 NOV 15 |
| 2-LZSL-1-17 | 18 AUG 16 |
| 2-LZSL-1-18 | 12 NOV 15 |
| 2-LZSL-1-19 | 25 MAY 17 |
| 2-LZSL-1-20 | 12 NOV 15 |
| 2-LZSL-1-21 | 12 NOV 15 |
| 2-LZSL-1-22 | 12 NOV 15 |
| 2-LZSL-1-23 | 25 MAY 17 |
| 2-LZSL-1-24 | 25 MAY 17 |

| STRANA PAGE | DÁTUM DATE |
|----------------|---------------|
| 2-LZSL-1-25 | 25 MAY 17 |
| 2-LZSL-1-26 | 12 NOV 15 |
| 2-LZSL-1-27 | 12 NOV 15 |
| 2-LZSL-1-28 | 12 NOV 15 |
| 2-LZSL-1-29 | 12 NOV 15 |
| 2-LZSL-1-30 | 12 NOV 15 |
| 2-LZSL-1-31 | 12 NOV 15 |
| 2-LZSL-1-32 | 12 NOV 15 |
| 2-LZSL-2-1 | 25 MAY 17 |
| 2-LZSL-2-3 | 25 MAY 17 |
| 2-LZSL-5-1 | 31 MAR 16 |
| 2-LZSL-5-3 | 31 MAR 16 |
| 2-LZSL-6-1 | 31 MAR 16 |
| 2-LZSL-7-1 | 31 MAR 16 |
| 2-LZSL-7-3 | 31 MAR 16 |
| 2-LZSL-7-5 | 31 MAR 16 |
| 2-LZSL-8-1 | 31 MAR 16 |

LZSL AD 2.1 SMEROVACIA ZNAČKA A NÁZOV LETISKA

LZSL AD 2.1 AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME

LZSL - SLIAČ

LZSL - SLIAČ

LZSL AD 2.2 ZEMEPISNÉ A ADMINISTRATÍVNE ÚDAJE LETISKA

LZSL AD 2.2 AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA

| | | |
|---|--|---|
| 1 | Zemepisné súradnice ARP a poloha na AD ARP coordinates and site at AD | 483817N 0190803E Na osi RWY 18/36, 1 200 m od THR RWY 36. On the axis of RWY 18/36, 1 200 m from THR RWY 36. |
| 2 | Smer a vzdialenosť od (mesta) Direction and distance from (city) | 315°, 3,5 km od budovy kúpeľov Sliač - kúpeľný dom. 315°, 3,5 km from the spa building Sliač - bath house. |
| 3 | Nadmorská výška/Vzťažná teplota Elevation/Reference temperature | 1 044 ft (318 m)/ 26,8 °C (JUL) |
| 4 | Zvlnenie geoidu v AD ELEV PSN Geoid undulation at AD ELEV PSN | 142 ft (43 m) |
| 5 | Magnetická deklinácia/Ročná zmena Magnetic variation/Annual change | 5°E (2015)/+7' E |
| 6 | Správa letiska, adresa, telefón, telefax, AFS AD Administration, address, telephone, telefax, AFS | Vojenská časť letiska: Military part of aerodrome: Vojenský útvar 4977 ČSA 1182 962 31 SLIAČ Slovak Republic TEL: +421/960/45 20 01 - veliteľ taktického krídla/air base commander +421/960/45 23 63 - WOC FAX: +421/960/45 21 15 - WOC e-mail: woc@mil.sk Civilná časť letiska: pozri AIP SR Civil part of aerodrome: see AIP S. R. |
| 7 | Povolený druh prevádzky Types of traffic permitted (IFR/VFR) | IFR/VFR, deň/noc IFR/VFR, day/night |
| 8 | Poznámky Remarks | NIL |

LZSL AD 2.3 PREVÁDZKOVÝ ČAS

LZSL AD 2.3 OPERATIONAL HOURS

| | | |
|---|---|--|
| 1 | Správa letiska AD Administration | Vojenská časť letiska: H24 Military part of aerodrome: H24 Civilná časť letiska: pozri AIP SR Civil part of aerodrome: see AIP S. R. |
| 2 | Colné a pasové vybavenie Customs and immigration | Vojenská časť letiska: NIL Military part of aerodrome: NIL Civilná časť letiska: pozri AIP SR Civil part of aerodrome: see AIP S. R. |
| 3 | Zdravotná a sanitárna služba Health and sanitation | Vojenská časť letiska: HO Military part of aerodrome: HO Civilná časť letiska: PN Civil part of aerodrome: PN |
| 4 | Letecká informačná služba AIS Briefing Office | Vojenská časť letiska: H24 (pozri MIL AIP SR, odsek GEN 3.1.5). Military part of aerodrome: H24 (see MIL AIP S. R., para. GEN 3.1.5). Civilná časť letiska: pozri AIP SR Civil part of aerodrome: see AIP S. R. |

| | | |
|----|---|---|
| 5 | Ohlasovňa letových prevádzkových služieb ARO | Vojenská časť letiska: HO Military part of aerodrome: HO Civilná časť letiska: pozri AIP SR Civil part of aerodrome: see AIP S. R. |
| 6 | Meteorologická služobňa MET Briefing Office | Vojenská časť letiska: H24 Military part of aerodrome: H24 Civilná časť letiska: pozri AIP SR Civil part of aerodrome: see AIP S. R. |
| 7 | Letové prevádzkové služby Air Traffic Services | OAT: H24 GAT: MON-FRI: 0700-1700 (0600-1600) Mimo OPR HR na písomné vyžiadanie a potvrdenie vopred (pozri odsek LZSL AD 2.3.1). Outside OPR HR on written request and prior confirmation (see para. LZSL AD 2.3.1). |
| 8 | Plnenie palív Fuelling | Vojenská časť letiska: H24 Military part of aerodrome: H24 Civilná časť letiska: pozri AIP SR Civil part of aerodrome: see AIP S. R. |
| 9 | Poskytovanie handlingu Handling | Vojenská časť letiska: O/R Military part of aerodrome: O/R Civilná časť letiska: pozri AIP SR Civil part of aerodrome: see AIP S. R. |
| 10 | Bezpečnostná ochrana Security | Vojenská časť letiska: O/R Military part of aerodrome: O/R Civilná časť letiska: Civil part of aerodrome: Ako správa AD. As AD Administration. |
| 11 | Odnámrazovanie De-icing | Vojenská časť letiska: NIL Military part of aerodrome: NIL Civilná časť letiska: Civil part of aerodrome: Ako správa AD. As AD Administration. |
| 12 | Poznámky Remarks | NIL |

LZSL AD 2.4 HANDLINGOVÉ SLUŽBY A ZARIADENIA

LZSL AD 2.4 HANDLING SERVICES AND FACILITIES

| | | |
|---|--|--|
| 1 | Zariadenia na vybavovanie nákladu Cargo-handling facilities | Vojenská časť letiska: Military part of aerodrome: Vysokozdvížne vozíky (2,5 t; 3,5 t a LAM 7000 - 7 t), vozíky na kontajnery a palety NATO (7 t). Fork-lift trucks (2,5 t; 3,5 t and LAM 7000 - 7 t), dollies for containers and NATO pallets (7 t). Civilná časť letiska: Civil part of aerodrome: Vysokozdvížne vozíky (2,5 a 3,5 t), akumulátorové vozíky, pásové dopravníky, vozíky na kontajnery a palety (7 t). Na vyžiadanie: paletové nakladače (7 t, 23 t). Fork-lift trucks (2,5 and 3,5 t), accumulator trucks, conveyors, dollies for containers and pallets (7 t). To be requested: pallet loaders (7 t, 23 t). |
|---|--|--|